

# Information till alla medlemmar i Gunnebo Båtsällskap

Vi vill informera om några regler för ordningen skull som du bör känna till:

I våra stadgar framgår de allmänna reglerna som gäller för vårt sällskap.

De regler som tillämpas vid vår uppläggningsplats, mastkran och bryggor skall du känna till och följa.

Reviderad den 2006-02-27

## Uppläggningsplatser, hamnplatser och båtskjul

Alla båtägare som lägger upp sin båt på vår uppläggningsplats, hamnplats och båtskjulen, måste ovillkorligen ha sin båt försäkrad och då minst ansvarsförsäkring.

Försäkringsnummer och bolag skall redovisas till klubben för registrering i vårt medlemsregister. Detta gäller givetvis även om man förvarar något annat som kan orsaka brand eller annan skada skall ovillkorligen vara ansvarsförsäkrade.

När båtarna står på land vid vinterförvaring skall alla batterikablar vara bortkopplade från batteriet, gasolflaskor skall vara stängda och bortkopplade från ledning i båten.

Vid vår uppläggningsplats har vi två "bodar", den ena används som förvaring av vår traktor och för materialförvaring av t ex. domkrafter, spännband, lyft och dragkättingar m.m. Den andra används till klubblokal, vi kallar den "KAJUTAN". Där finns det tillgång till vattentoalett Nyckel till "bodarna" kan erhållas hos kassören mot en depositionsavgift. Vid torrsättning av båtarna finns det alltid tillgång till el och vatten samt högtryckstvätt för rengöring av båtarna.

Två stycken uppdragningsvagnar finns, en för större båtar och en för mindre båtar. Om du använder vår stora vagn så har den en gånghöjd på 600 mm. Har du en egen båtvagga kan den ställas på vagnen. Vad du själv måste skaffa är lämpligt pallningsmaterial.

Då våra uppläggningsplatser inte är asfalterade utan har grusunderlag, måste därför pallningar och bockar ha en tillräcklig bäryta så de inte sjunker ner vid stor belastning.

Normalt har vi 4 stycken sjösättningsdagar och 4 stycken uppdragningsdagar, då vi har vår kran tillgänglig för lyft av båtar. Kranen är begränsad till lyft av max 8 ton. Anmälan till isättnings och uppdragning skall göras på en lista som finns tillgänglig i KAJUTAN, den läggs ut några veckor före första lyftdag. Alla båtar som lyftes med klubbens kran eller hanteras med klubbens traktor skall ovillkorligen vara ansvarsförsäkrade, uppfylls inte detta krav är vi tyvärr förhindrade att arbeta med den båten.

När det är dags för sjösättning och hela båtsommaren hägrar är det lätt att glömma att den plats som du disponerar skall städas och hållas inordning. Det material som du beräknar att använda vid nästa uppläggningsplats skall samlas ihop och märkas. Annars är risken stor att det försvinner vid vår årliga gemensamma städdag, datum för denna anges vid utskick till vårt årsmöte. Sopor bör samlas i en säck eller liknande för att kastas i de containrar som kommer att finnas vid städdagen som vi har varje vår. OBS! Ni måste sortera i brännbart och icke brännbart, ni får ej blanda soporna.

## Sjösättning och upptagning av båtar

För att klubbens personal, som jobbar vid detillfällen vi lyfter våra båtar i och ur vattnet, skall kunna få en rimlig arbetssituation så maximeras antalet båtar per sjösättningstillfälle och uppdragningstillfälle. Vi kommer att som högst acceptera 12 båtar per isättnings och uppdragningstillfälle då det sker på en lördag, och som högst 5 båtar då det sker på kvällstid. Båtarna lyfts i tur och ordning efter uppsatt lista. Det kommer att finnas 2 st tvättar för rengöring av båtar, och den avspolningen skall endast avse botten och sidor av båten, inte en helavtvättning av båten som skapar problem för arbetande personal, problem med att ställa av upptagna båtar, då vårt utrymme för denna hantering är så begränsad. Eventuell avtvättning av överdelen på båten bör då ske i vattnet innan upptagning. Det ligger en lista i vår klubbstuga Kajutan där man sätter upp sig på en kölista, en kö för varje datum, listan läggs ut cirka 3 veckor före varje första datum per säsong. Vid upptagning och isättning skall båtägarna ha sina båtar och vagnar klara, så de är klara när deras tur kommer. Detta för att vi inte skall få några problem med väntetider, är inte någons båt klar för detta kommer den att hanteras senare och andra kommer före i kön. Det är samtidigt var och ens skyldighet att hjälpa till med de övriga båtarna som lyfts i och ur vattnet den dagen, om man inte för tillfället är upptagen med arbete vid sin egen båt.

## Mastkran

För av- och påmastning av din båt finns en mastkran, samt ett magasin där du kan vinterförvara din mast. Om du har din båt upplagd på vår uppläggningsplan ingår lån av mastkranen i avgiften. Om du avmastar utan att ha din båt hos oss uttas en mindre avgift. Avmastning av båt måste båtägaren själv ordna i god tid före upptagningen.

Regler vid avmastning: Först till kvarn (kran)...

Före inläggning i mastmagasinet måste spridarna monteras av, mast och vant lindas ihop så den går att lägga upp i "facken", vidare **måste** "paketet" märkas med ägarens namn. Nyckel till mastmagasinet kan lösas ut hos kassören mot depositionsavgift.

## Bryggor

Klubben disponerar ett antal bryggplatser. Om du är intresserad av någon av dessa anmäler du ditt intresse till bryggansvarig som antecknar dig på sin kölista samt meddelar dig om/när någon ledig plats finns disponibel. Alla, som med sina båtar, ligger vid någon av klubbens bryggor **måste** ha sin båt försäkrad och då med minst ansvarsförsäkring.

Vi har även en flytbrygga inom klubbens område som dock är privat och styrs av och genom en bryggkommité. Denna kommité ansvarar för vård och regler gällande flytbryggan och även turlista för platser som kan komma att bli lediga för uthyrning eller blir till salu.

## Övrigt

Vår målsättning är att kunna driva våra anläggningar till låga kostnader. Detta innebär att du som båtägare måste medverka till att hålla kostnaderna nere genom att delta i de arbetsuppgifter som ordnas såsom städning, underhåll m.m. Räkna inte med att det är någon annan som sköter de uppgifter som behöver göras, utan ta hänsyn och visa ansvar, att det är vår klubb, våra anläggningar och våra pengar. Det är vi som medlemmar som skall stå för underhåll, reparationer, skötsel och även kostnader som kostnader uppstår.

Vi har arbetsplikt inom klubben, och fullgör du inte den, på vår vårliga arbetsdagar eller under året, så kommer du att debiteras en summa istället för ej utfört arbete. Summan på denna bestäms vid varje årsmöte. Arbetsplikten gäller för alla som lägger upp båten på uppläggningsplats, har båtskjul eller har hamnplats. Det läggs under våren ut en lista i KAJUTAN där alla medlemmar som har arbetsplikt står upptagna, där antecknar du vad du gjort och vilket datum. Saknas uppgifter om arbete tag kontakt med arbetsansvarige inom klubben.

Lista över styrelse och förtroendevalda finns uppsatta på anslagstavlan vid Kajutan

### **Gunnebo Båtsällskap**

Styrelsen